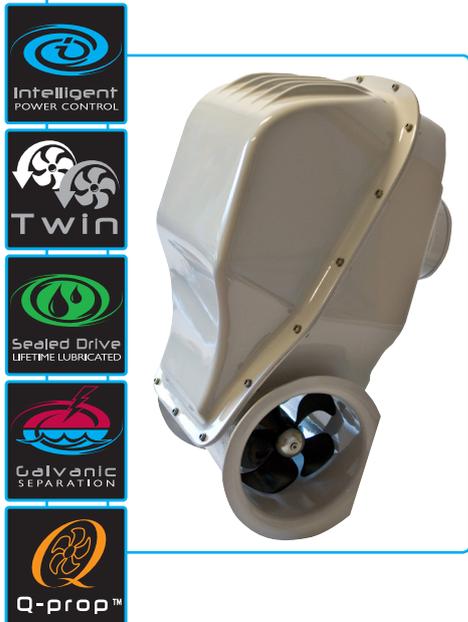


# Produktinformation SX80/185T



## Ausführung:

|                |                        |
|----------------|------------------------|
| Bootsgröße     | 11 – 14 m (35 – 48 Ft) |
| Antriebssystem | Twin                   |
| Spannung       | 12V oder 24V           |
| Weight         | 30kg                   |

## Gehäuse:

- Robustes Außengehäuse aus GfK
- Gehäuseabdichtung mit auswechselbarem O-Ring
- Wasserdicht und explosionsgeschützt
- Komplett mit 1 m Batteriekabel mit Terminal und Steuerkabel mit Mehrfachsteckern

## Getriebe:

- Seewasserbeständige Bronze, 1-stufige CNC-Bearbeitung
- Gekapseltes Getriebegehäuse mit mechanischer Spezial-Abdichtung (Kohle/Keramik)
- Lebensdauer-Ölfüllung
- Gehärtete kegelförmige Getriebezahnräder
- Propellerwelle doppelt kugelgelagert
- Antriebswelle mit Kugellager und Spezial-Gleitlager
- Drehelastische Kupplung zwischen Motor und Antriebswelle
- 5-flügeliger Q-Propeller
- Zinkanode wartungsfreundlich am Propeller platziert
- Getriebe und Motorhalterung elektrisch gegeneinander isoliert

## Leistung und technische Daten bei Eintauchtiefe von 1 Tunneldurchmesser\*:

|                             | <b>10,5V/21V</b>                   | <b>12,0V/24V</b> |
|-----------------------------|------------------------------------|------------------|
| Schub **                    | 80 kg                              | < 96 kg          |
| Leistungsabgabe             | 4,4kW/6 Hp                         | < 5,6kW/7,6Hp    |
| Stromaufnahme ~             | 530A/260A                          | < 600A/320A      |
| Dauerlauf (20°C)            | 3 min.                             | > 2,5 min.       |
| Einschaltdauer              | 10%                                | 6%               |
| Batterie Mind. CCA /12/24V) | 550/300 CCA DIN - 1045/570 CCA SAE |                  |
| Absicherung (12/24V)        | ANL400 / ANL 250                   |                  |

## Sicherheitsausstattung (see separate sheet for control panels):

- Motor mit Thermoschutzschalter mit beschleunigter Abschaltcharakteristik
- Interne Verkabelung mit Silikongewebe zum Schutz vor Überhitzung und mechanischer Beschädigung. Kombistecker mit Verriegelung, können nicht am Kabel abgezogen werden. Relaisabdeckung selbstverlöschend IPC Absicherung
- zum Schutz gegen plötzlichen Schubrichtungswechsel
- Automatische Abschaltung bei blockiertem bzw. schwingendem Relais durch Unterspannung \*\*\*
- Automatische Abschaltung nach 3 Minuten zum Schutz vor unbeabsichtigter Eigenaktivierung

## Hinweise

\* Aktuelle Leistung, Stromaufnahme usw. hängen von der jeweiligen Installation ab. Die oben genannten Leistungen ergeben sich aus einer Eintauchtiefe von 1 Tunneldurchmesser und die o.g. Spannung. Bei größerer Eintauchtiefe erhöhen sich Schub und Stromaufnahme, die Einschaltdauer wird reduziert. Die Toleranz von Leistung und Wirkungsgrad der Motoren beträgt +/- 6%

\*\* Der Schub wird durch die Leitflossen um 15 – 30 % reduziert.

\*\*\* Patentierte Sicherheitsfunktionen in der Steuerung

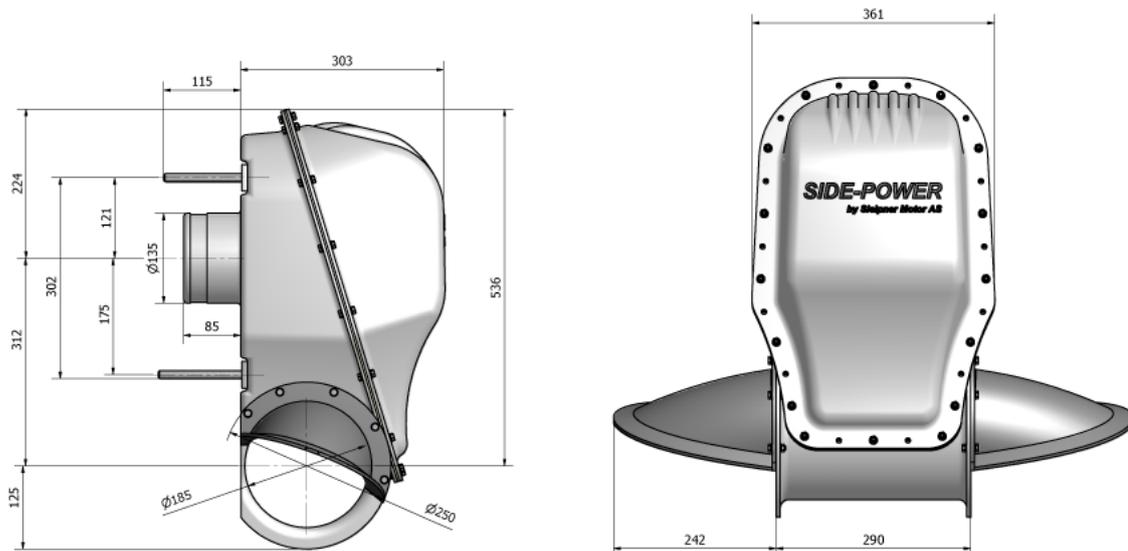
**Die SX80/185T** ist die ideale Lösung für Boote, bei denen die Heckschraube aus Platzgründen nicht im Boot montiert werden kann. Die adaptiven Leitflossen bieten die Möglichkeit, die gesamte Einheit zwischen den Z-Antrieben zu montieren. Der Schub wird durch die Leitflossen an den Z-Antriebsgehäusen vorbeigeführt.

**Die SX80/185T** bietet alle wichtigen und einzigartigen **Side-Power**-Ausstattungsmerkmale.

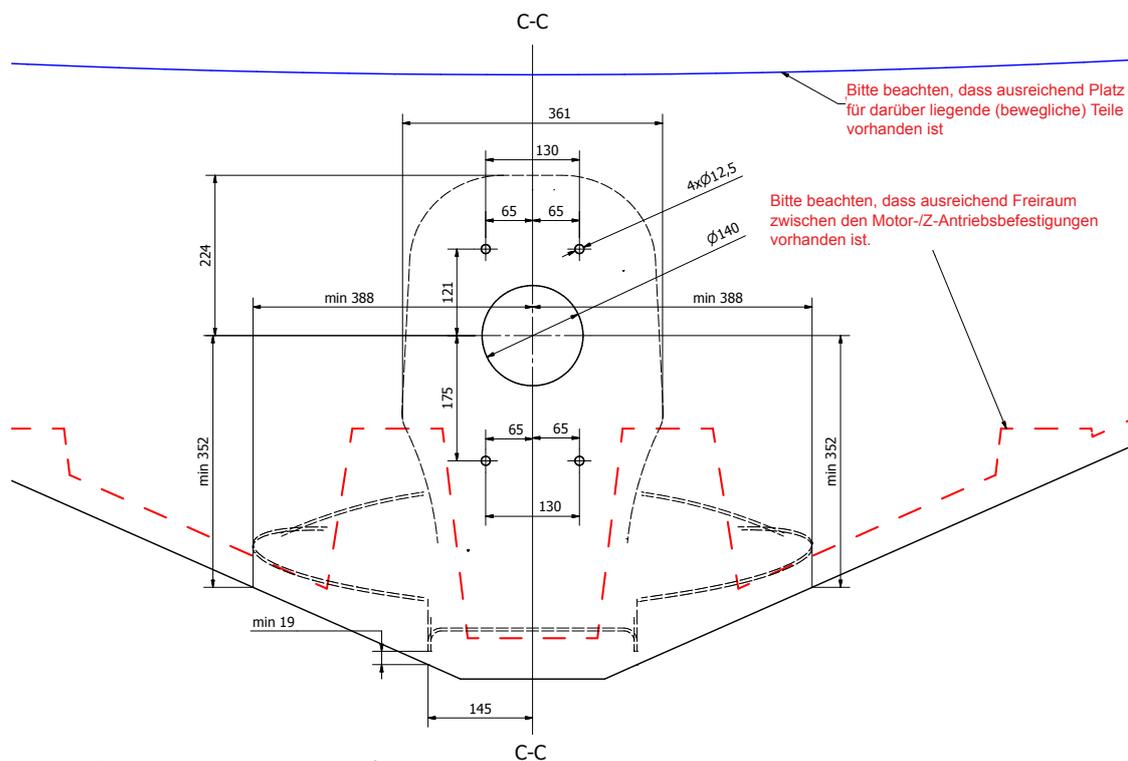
## Einfache und sichere installation

- Vormontierte Einheit im robustem GfK-Gehäuse für aus-senliegende Montage
- Wasserdicht und explosionsgeschützt, ideal auch für Boote mit Benzinmotor
- Minimale Bohrungen am Spiegel für Stromversorgung und Befestigung

### Dimensions



### Installation



Empf. Batteriekapazität (CCA) und Kabelquerschnitt (mm<sup>2</sup>):

| Model     | Spannung | Stromaufnahme | Mind. CCA Batterie   | mm <sup>2</sup> AWG    | >7m total + & - |           | 7-14m total + & - |                 | 15-21m total + & - |                 | 22-28m total + & - |           | 28-35m total + & - |            | 36-45m total + & - |                 |
|-----------|----------|---------------|----------------------|------------------------|-----------------|-----------|-------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------|--------------------|------------|--------------------|-----------------|
|           |          |               |                      |                        | Min.            | Rec.      | Min.              | Rec.            | Min.               | Rec.            | Min.               | Rec.      | Min.               | Rec.       | Min.               | Rec.            |
| SX80/185T | 12 V     | 530 A         | DIN: 550<br>SAE:1045 | mm <sup>2</sup><br>AWG | 60<br>2/0       | 70<br>2/0 | 95<br>3/0         | 2x 70<br>2x 2/0 | 2x 70<br>2x 2/0    | 2x 95<br>2x 2/0 | 2x 95<br>2x 3/0    | 270*      | 2x 120<br>2x 4/0   | 340*       | NA                 | NA              |
|           | 24 V     | 260 A         | DIN: 300<br>SAE: 570 | mm <sup>2</sup><br>AWG | 25<br>1         | 35<br>1   | 35<br>1           | 50<br>1/0       | 60<br>2/0          | 70<br>2/0       | 70<br>2/0          | 95<br>3/0 | 95<br>3/0          | 120<br>4/0 | 120<br>4/0         | 2x 95<br>2x 3/0 |

Bedingt durch Sicherheitsreserven und Kabelerwärmung bei kurzen Kabeln können die Empfehlungen für mindest und empfohlenen Kabelquerschnitt übereinstimmen.



Technische Änderungen vorbehalten