



| Elektrische Systeme                          | SE 30/125 S         | SE 40/125 S          | SE 60/185 S        | SE 80/185 T         | SE 100/185 T        | SE 120/215 T        | SE 130/250 T        | SE 150/215 T        | SE 170/250 TC       | SE 210/250 TC       | SE 240/300 TC       | SE 285/300 TC        |
|----------------------------------------------|---------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| Schub bei 10.5V/21V* <sup>(kW)</sup>         | 30                  | 40                   | 60                 | 80                  | 100                 | 120                 | 130                 | 150                 | 170                 | 210                 | 240                 | 285                  |
| Schub bei 12V/24V* <sup>(kW)</sup>           | 40                  | 48                   | 73                 | 96                  | 116                 | 139                 | 160                 | 182                 | 210                 | 250                 | 300                 | 340                  |
| Bootslänge (ft • m)                          | 20' - 28' • 6 - 8.5 | 26' - 34' • 8 - 10.5 | 29' - 38' • 9 - 12 | 35' - 48' • 10 - 15 | 35' - 55' • 12 - 17 | 42' - 60' • 13 - 18 | 42' - 62' • 13 - 19 | 44' - 64' • 14 - 20 | 50' - 70' • 15 - 22 | 55' - 78' • 17 - 24 | 60' - 84' • 18 - 25 | 74' - 100' • 22 - 30 |
| Tunnel ID (mm)                               | 125                 | 125                  | 185                | 185                 | 185                 | 215                 | 215                 | 215                 | 250                 | 250                 | 300*                | 300*                 |
| Antriebssystem                               | Single              | Single               | Single             | Twin                | Twin                | Twin                | Twin                | Twin                | Twin gegenläufig    | Twin gegenläufig    | Twin Counter rot.   | Twin Counter rot.    |
| Leistung bei 10.5V/21V* <sup>(kW • Hp)</sup> | 1.5 • 2             | 2.2 • 3              | 3.1 • 4            | 4.4 • 6             | 6.3 • 8.4           | 6.4 • 8.55          | 6.5 • 8.7           | 8.8 • 11.8          | 8 • 10.7            | 10 • 13.15          | 11.4 • 15.5         | 13 • 17.5            |
| Volt                                         | 12                  | 12                   | 12/24              | 12/24               | 12/24               | 24                  | 24                  | 24                  | 24                  | 24                  | 24                  | 24 (48V Motor)       |
| Gewicht (kg)                                 | 9.5                 | 10                   | 16                 | 20                  | 31                  | 37                  | 38                  | 44                  | 68                  | 73                  | 70                  | 73                   |
| Min. Batt. (CCA** 12/24V)                    | 200                 | 300                  | 350 • 175          | 550/300             | 750/400             | 400                 | 500/250             | 560                 | 550                 | 650                 | 700                 | 2x450 - 24V          |

|              |                |                |                      |                      |                       |                  |                       |            |                  |             |             |             |
|--------------|----------------|----------------|----------------------|----------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|------------|------------------|-------------|-------------|-------------|
| Art. Nr. 12V | SE30/125S(-IP) | SE40/125S(-IP) | SE60/185S-12V(-12IP) | SE80/185T-12V(-12IP) | SE100/185T-12V(-12IP) | SE120/215T (-IP) | SE130/250T-12V(-12IP) | SE150/215T | SE170/250TC(-IP) | SE210/250TC | SE240/300TC | SE285/300TC |
| Art. Nr. 24V |                |                | SE60/185S-24V(-24IP) | SE80/185T-24V(-24IP) | SE100/185T-24V(-24IP) |                  | SE130/250T-24V(-24IP) |            |                  |             |             |             |

**Q-prop®**

Die neuen 5-flügeligen Q-Propeller sind das Resultat von 2 Jahren Entwicklungszeit und zahlreichen Erprobungen. Ziel war eine deutliche Geräuschreduzierung bei gleichzeitiger Beibehaltung der außerordentlichen Leistung der 4-flügeligen Sidepower-Propeller. Dieses Ziel haben wir erreicht und durch eine etwas aggressivere Formgebung bei einigen Ausführungen die Leistung der gesamten Baureihe erhöht. Genaue Leistungsdaten siehe oben.

- Geräuschreduzierung um bis zu 75% unter Laborbedingungen
- Die angestrebte Geräuschreduzierung unter realen Einbaubedingungen beträgt etwa 20 – 40 %
- Auslieferung bei allen Ausführungen während 2008 mit Ausnahme von SP550
- Umrüstsätze für fast alle „SP“-Typen mit Adaptern

**Galvanic SEPARATION**

Die Getriebegehäuse der meisten elektrischen Bugschrauben sind jetzt komplett elektrisch isoliert und somit vom Elektromotor / Getriebegehäuse isoliert. Damit ist sichergestellt, dass selbst im Falle eines Kurzschlusses oder Kriechstromes keine elektrische Verbindung mehr zum wasserberührten Getriebegehäuse besteht.

- Hülsen aus Verbundwerkstoff an den Befestigungsschrauben und der Getriebedurchführung isolieren die Motorhaltung vom Getriebe.
- Lieferbar ausschließlich für Bugschrauben mit drehelastischer Kupplung, da hier auch eine Isolierung zwischen Motor- und Antriebswelle besteht.

**Intelligent POWER CONTROL**

Die einzigartige Sidepower-Steuerung schützt die Bugschraube vor möglichen Problemen in der elektrischen Anlage bzw. Bedienungsfehlern. Sie ist ausgestattet mit zahlreichen Sicherheitseinrichtungen, die bei einem Hochleistungsaggregat wie einer Bugschraube unverzichtbar sind.

- Gewährleistet Umschaltverzögerung bei Wechsel der Schubrichtung
- Permanente Überwachung der Relaisfunktion
- Automatische Abschaltung der Bugschraube bei Fehlfunktion des Relais

**Ignition PROTECTED**

Damit unsere elektrischen Bugschrauben auch in feuchter Umgebung oder in Motorräumen von Benzinmotoren eingebaut werden können, bieten wir einen Teil unserer Baureihe in gekapselter Ausführung an.

In dieser Ausführung entsprechen die Bugschrauben den Anforderungen der ISO8846 für Funkenschutz für den Einsatz in Booten mit Benzinmotoren. Die Kapselung ist aus Verbundwerkstoff und so ausgeführt, dass keine Dämpfe in den Bereich des Motors eindringen können. Damit ist gleichzeitig die Abdichtung gegen Eindringen von Feuchtigkeit und Wasser gewährleistet.

Dies ist wichtig, bei Installation von Heckschrauben im eventuell feuchten Heckbereich.

**Gravity Feed LUBRICATION**

Das Getriebe wird von einem externen Behälter oberhalb der Wasserlinie mit Getriebeöl versorgt.

Dieser Überdruck gewährleistet eine sichere Abdichtung des Getriebes gegen Eindringen von Wasser.

- Ausgleichsbehälter oberhalb der Wasserlinie
- Einfacher Ölwechsel
- Leichter Ölwechsel bei gewerblich genutzten Getrieben mit hoher Betriebsstundenzahl

**Sealed Drive LIFETIME LUBRICATED**

Gekapselte Getriebe mit langlebiger mechanischer Abdichtung (Kohle/Keramik) zum Schutz vor Eindringen von Wasser.

Vorgefüllt mit Spezial-Getriebeöl für lebenslange Schmierung.



| Hydraulische Systeme                      | SH 100/185 T       | SH 160/215 T        | SH 240/250 TC       | SH 300/300 TC        | SH 550/386 TC        |
|-------------------------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
| Schub Kurzzeitbetrieb bis <sup>(kW)</sup> | 100                | 160                 | 240                 | 300                  | 550                  |
| Schub im Dauerlauf bis <sup>(kW)</sup>    | 80                 | 140                 | 220                 | 270                  | 500                  |
| Schiffslänge (ft • m)                     | 30' - 34' • 9 - 16 | 35' - 62' • 11 - 19 | 42' - 75' • 13 - 23 | 55' - 100' • 17 - 31 | 76' - 145' • 23 - 44 |
| Tunnel ID (mm)                            | 185                | 215                 | 250                 | 300                  | 386                  |
| Antriebssystem                            | Twin               | Twin                | Twin gegenläufig    | Twin gegenläufig     | Twin gegenläufig     |
| Hyd. Kraftbedarf bis <sup>(kW • Hp)</sup> | 8.2 • 11.0         | 13.1 • 17.5         | 20.6 • 27.6         | 51.0 • 68.4          | 174.9 • 237.3        |
| Leistung <sup>(kW • Hp)</sup>             | 6.9 • 9.3          | 11.0 • 14.8         | 14.9 • 20.0         | 17.4 • 23.3          | 42.9 • 57.5          |
| Gewicht (kg)                              | 9.0                | 10.5                | 15.9                | 19.5                 | 52.6 • 115.7         |
| - mit Aluminiumgetriebe                   | -                  | -                   | -                   | -                    | 42.1                 |

|          |                |                |                 |                 |                 |
|----------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Art. Nr. | SH100/185T-xxx | SH160/215T-xxx | SH240/250TC-xxx | SH300/300TC-xxx | SH550/386TC-xxx |
|----------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|

**SINGLE PROPELLER:**

Ein solide ausgeführtes Einzelpropellersystem ist die Basis für eine sehr effektive Bug- oder Heckschraube. Sie ist dank ihrer kleinen Abmessungen die ideale Wahl für kleine Boote mit flachen Rümpfen. Mehr als 60.000 Einzelpropellersysteme sind ein Beweis für die Zuverlässigkeit.

**TWIN PROPELLER:**

Mit einem Twinpropellersystem erzielt man bei gleichem Tunnelquerschnitt deutlich mehr Schub. Dies ist unsere Empfehlung für Boote mittlerer Größe, wo ein kleiner Tunnelquerschnitt gewünscht wird. Die kompakte Ausführung und hohe Leistung machen es zur ersten Wahl bei Werften weltweit.

**TWIN GEGENLÄUFIGE PROPELLER:**

Twinsysteme mit gegenläufigen Propellern stellen die Königsklasse dar, wenn auf größeren Yachten bei hoher Leistung ein kleiner Tunnel gewünscht wird. Dieses System ist bei führenden Werften weltweit die erste Wahl für High-End-Yachten.

ø 125 mm

ø 185 mm

ø 215 mm

ø 250 mm

ø 300 mm

ø 386 mm

Die Nachfrage nach höherer Leistung steigt kontinuierlich an. Wir bauen daher unser Angebot für Tunneldurchmesser ständig aus, damit unsere Kunden eine leistungsfähige Bugschraube zum idealen Tunneldurchmesser erhalten. Daher bieten wir in diesem Jahr den neuen Querschnitt von 215 mm an, damit wir die Lücke zwischen 185 mm und 250 mm schließen können. Dieser Querschnitt ist vorgesehen für Boote von 50' / 15 m Länge, wo wir Bedarf für mehr Schub sehen. Wir arbeiten bereits an weiteren Tunnelquerschnitten, um zukünftige Kundenwünsche zu erfüllen.

**Grundlagen über den Tunnelquerschnitt**

- Grundsätzlich bietet ein größerer Tunnelquerschnitt einen höheren Wirkungsgrad, da mehr Wasser durch den Tunnel fließen kann. Der wirksame Querschnitts (Tunnelquerschnitt  $\cdot$  Getriebewiderstand) ist bei größerem Tunnel-Durchmesser größer.
- Die Tunnelöffnung im Rumpf hängt von dessen Form ab bei flachen Rümpfen ist die Öffnung sehr groß. Ein kleinerer Tunnelquerschnitt ist daher leichter einzubauen.

Für Ausführungen mit Schub von 100 bis 550 kg Schub als Bug- oder Heckschraube. Sidepower bietet Typen für eine große Auswahl an Yachten und Arbeitsbooten an. Wir bieten komplette hydraulische Systeme mit garantierter spezifizierter Leistung an.

Bitte fragen Sie Ihren Händler nach unserem separaten Prospekt für hydraulische Systeme.



Buschmann Warnath GbR  
Schulstrasse 12a  
24623 Großenaspe

Tel.: 0172-2104-159  
Fax.: 04327-140-957  
email: [jb@side-power.de](mailto:jb@side-power.de)

## Bedienpanele

Sidepower bietet eine umfangreiche und einzigartige Baureihe eleganter Bedieneinheiten an. Sie haben die Wahl zwischen dem kompakten Tipptastenpanel, der beliebten Joysticksteuerung, dem Manövrierpanel mit der intuitiven Silhouette oder dem neuen exklusiven Rundpanel. Für uneingeschränkte Mobilität ist die Funkfernbedienung die ideale Wahl.

### Einfache Installation

- Runde Instrumentenöffnung
- Einbau von vorne
- Vormontierte O-Ring-Abdichtung
- Multispannung (12 & 24 V)

### Sicherheit

- Kindersichere Ein/Ausschaltung
- Automatische Abschaltung
- Einfache Bedienung

### Qualität

- Wasserdicht (Front IP65)
- UV-beständig
- CE-geprüft

### Design

- Kompakte Abmessungen
- Moderne Gestaltung
- Unsichtbare Schrauben



Tipptastenpanel

Die ideale Lösung für kleine Instrumententafeln. Kompakte und flache Ausführung.

|                     | Viereckig | rund  |
|---------------------|-----------|-------|
| H (mm)              | 70        | -     |
| B (mm)              | 70        | Ø86,5 |
| Art. Nr. (12 & 24V) | 8950      | 8955  |



Joystick panel

Sehr beliebt, komfortabel und einfach in der Bedienung

|                     | Joystick panel | Boat switch panel |
|---------------------|----------------|-------------------|
| H (mm)              | 70             | -                 |
| B (mm)              | 70             | Ø86,5             |
| Art. Nr. (12 & 24V) | 8960           | 8965              |

Manövrierpanel  
Die ideale und elegante Kombination aus Joystick und Tipptastenpanel. Aufgrund des flachen Schalters sicher gegen Verhakten von Tauen.



Dual joystick panel

Die professionelle Lösung bei synchroner Ein-Hand-Nutzung von Bug- und Heckschrauben.

|                     | Dual Joystick panel | Manövrier-panel |
|---------------------|---------------------|-----------------|
| H (mm)              | 120                 | 120             |
| B (mm)              | 70                  | 70              |
| Art. Nr. (12 & 24V) | 8940                | 8909            |

Manövrierpanel  
Das Manövrierpanel stellt eine völlig neuartige Lösung für die intuitive Steuerung von Bug- und Heckschrauben dar. Der Schalter ist in Form des Bootes geformt und wird entsprechend der gewünschten Richtung bewegt.



Mobile Funkfernbedienung

Universelle Handhabung von Bug- und Heckschraube oder Bugschraube und elektrischer Ankerwinde.

|        | Funkfernbedienung |
|--------|-------------------|
| H (mm) | 95 (Sender)       |
| B (mm) | 48 (Sender)       |

Funkfernbedienung: Bug- und Heckschraube / Bugschraube Ankerwinde  
Handsender: Bug- und Heckschraube / Bugschraube Ankerwinde

Art. Nr.:  
8980 / 8985  
8981 / 8986



### Weitere Panele

Weitere Panele für hydraulische Systeme finden Sie in unserem Katalog oder auf unsere Internetseite: [www.side-power.com](http://www.side-power.com)



## Zubehör



### Tunnel

Unsere GFK Tunnel sind in unterschiedlichen Längen lieferbar und in Material, Belastbarkeit und Abmessungen speziell für unsere Bugschrauben ausgelegt. Mit Osmoseschutz für leichte und sichere Installation. Wir bieten zusätzlich eine Auswahl an Tunneln aus Aluminium und Stahl an.



### Heckschrauben-Montagesätze

Diese am Heckspiegel zu montierenden Tunnel passen exakt zu unseren Bugschrauben und verfügen über eine extreme Stabilität. Der Querschub wird durch die runden Ein- und Austrittsöffnungen verstärkt. Der Schub kann durch zusätzliche Leitschaukeln an Hindernissen vorbeigelenkt werden.

### Heckschrauben-Montagesätze für 185 mm Tunnel

Diesel Tunnel werden im Spritzgussverfahren gefertigt und bieten eine um etwa 30 % höhere Festigkeit sowie eine definierte Bruchfestigkeit. Lieferbar für SE60, SE80, SE100 und SH100

| Art. Nr.                      | SE 30/40 | SE 60  | SE 80/100 | SE 120/150 |
|-------------------------------|----------|--------|-----------|------------|
| Heckschraubenmontagesatz      | 90125i   | 90052i | 90086i    | 90135i     |
| Leitschaukeln – kurze Version | -        | 90075  | 90075     | -          |
| Leitschaukeln – lange Version | 90126    | 90077  | 90077     | 90136      |

| Art. Nr.                      | SE 130/170 | SE210  | SE 240 / 285 |
|-------------------------------|------------|--------|--------------|
| Heckschraubenmontagesatz      | 90140i     | 90180i | 90200i       |
| Leitschaukeln – kurze Version | -          | -      | -            |
| Leitschaukeln – lange Version | 90132      | 90132  | 90220        |

| Art. Nr.                      | SH 100 | SH 160 | SH 240 | SH 300 | SH 550 |
|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Heckschraubenmontagesatz      | 90086i | 90135i | 90140i | 90200i | 90550  |
| Leitschaukeln – kurze Version | 90075  | -      | -      | -      | -      |
| Leitschaukeln – lange Version | 90077  | 90136  | 90132  | 90220  | 90560  |

### Automatischer Batterie Hauptschalter

Dieser Hauptschalter wird aktiv über das Schaltpanel gesteuert und bietet einen sehr hohen Sicherheitsstandard hinsichtlich Installation und Bedienung. Zusätzlich reagiert er durch die automatische Sicherheitsabschaltung des Panels und den Thermoschutzschalter des Motors. Flexible Montage, Plug & Go Verkabelung, Anschlüsse für doppelte Terminals sind weitere Vorteile, die eine schnelle und sichere Installation gewährleisten



Für Sidepower Bug- und Heckschrauben (Sicherung nicht im Lieferumfang enthalten)

|                | 12 Volt         | 24 Volt         |
|----------------|-----------------|-----------------|
| H x B x T (mm) | 175 x 205 x 140 | 175 x 205 x 140 |
| Art. Nr.       | 897612          | 897624          |

### Sicherung und Sicherungshalter

Der Sicherungshalter wurde für die speziellen Anforderungen von Sidepower entwickelt. Er zeichnet sich durch kompakte Abmessungen und minimalen Spannungsabfall aus

| Art. nr.  | Sicherung | Für Type                                                    |
|-----------|-----------|-------------------------------------------------------------|
| ANL150    | 150A      | SE30/125S - SE60/185S-24V                                   |
| ANL250    | 250A      | SE40/125S - SE60/185S-12 - SE80/185T-24                     |
| ANL325    | 325A      | SE100/185T-24 - SE120/215T-24 - SE130/250T-24 - SE285/300TC |
| ANL400    | 400A      | SE80/185T-12 - SE150/215T-24 - SE170/250TC                  |
| ANL500    | 500A      | SE100/185T-12 - SE130/250T-12 - SE210/250TC - SE240/300TC   |
| ANLHOLD   |           | Sicherungshalter für alle ANL-Typen                         |
| ANLHOLD-C |           | Sicherungshalter komplett mit Klarsichtabdeckung            |



Mehr Informationen und weiteres Zubehör finden Sie in unserem Katalog oder auf unserer Internetseite: [www.side-power.com](http://www.side-power.com)

## Souverän Manövrieren

SIDE-POWER Programm  
2008



**SIDE-POWER**  
Thruster systems