



SE Elektrische Modelle	SE 30/125 S	SE 40/125 S	SE 60/185 S	SE 80/185 T	SE 100/185 T	SE 120/215 T	SE 130/250 T	SE 150/215 T	SE 170/250 TC	SE 210/250 TC	SP 240 Tci	SP 285 Tci
Schub bei 10.5V/21V* (Hg • lbs)	30 • 66	40 • 88	60 • 132	80 • 176	100 • 220	120 • 264	130 • 284	150 • 330	170 • 374	210 • 462	240 • 528	285 • 627
Schub bei 12V/24V* (Hg • lbs)	40 • 88	48 • 105	73 • 161	96 • 212	116 • 256	139 • 306	160 • 352	182 • 400	210 • 462	250 • 550	300 • 660	340 • 748
Bootslänge (ft • m)	20' - 28' • 6 - 8.5	26' - 34' • 8 - 10.5	29' - 38' • 9 - 12	35' - 48' • 10 - 15	35' - 55' • 12 - 17	42' - 60' • 13 - 18	42' - 62' • 13 - 19	44' - 64' • 14 - 20	50' - 70' • 15 - 22	55' - 78' • 17 - 24	60' - 84' • 18 - 25	74' - 100' • 22 - 30
Tunnel I.D. (mm • in)	125 • 4.92"	125 • 4.92"	185 • 7.3"	185 • 7.3"	185 • 7.3"	215 • 8.46"	250 • 9.8"	250 • 9.8"	300 • 11.8"	300 • 11.8"	300 • 11.8"	300 • 11.8"
Antriebsystem	Single	Single	Single	Twin	Twin	Twin	Twin	Twin	Twin Counter rot.	Twin Counter rot.	Twin Counter rot.	Twin Counter rot.
Leistung bei 10.5V/21V* (Hp • kW)	1.5 • 2	2.2 • 3	3.1 • 4	4.4 • 6	6.3 • 8.4	8.5 • 11.8	10 • 13.15	11.4 • 15.5	15 • 20	17.7 • 23.7	20.6 • 27.6	23.7 • 31.8
Spannung - Volt (V)	12	12	12/24	12/24	12/24	24	24	24	24	24	24 (48V motor)	24 (48V motor)
Gewicht (Hg • lbs)	9.5 • 21	10 • 22	16 • 35	20 • 44	31 • 68	34 • 74	37 • 81	44 • 97	68 • 150	70 • 154	73 • 160	81 • 178
Min. Batterie (CCA** 12/24V)	200	300	350 • 175	550/300	750/400	400	750/400	560	550	650	750/400	750/400

Art.-Nr. 12V	SE30/125S(-IP)	SE40/125S(-IP)	SE60/185S-12V(-12IP)	SE80/185T-12V(-12IP)	SE100/185T-12V(-12IP)	SE120/215T (-IP)	SE130/250T-12V(-12IP)	SE150/215T	SE170/250TC(-IP)	SE210/250TC	SP240Tci	SP285Tci
Art.-Nr. 24V			SE60/185S-24V(-24IP)	SE80/185T-24V(-24IP)	SE100/185T-24V(-24IP)		SE130/250T-24V(-24IP)					



SR ausfahrbare Modelle	SR 80/185 T	SR 100/185 T
Schub bei 10.5V/21V* (Hg • lbs)	80 • 176	100 • 220
Schub bei 12V/24V* (Hg • lbs)	96 • 212	116 • 256
Bootslänge (ft • m)	35' - 48' • 10 - 15	35' - 55' • 12 - 17
Tunnel I.D. (mm • in)	185 • 7.3"	185 • 7.3"
Antriebsystem	Twin	Twin
Leistung bei 10.5V/21V* (Hp • kW)	4.4 • 6	6.3 • 8.4
Spannung - Volt (V)	12/24	12/24
Gewicht (Hg • lbs)	31 • 68	44 • 97
Min. Batterie (CCA** 12/24V)	550/300	750/400

Art.-Nr. 12V	SR80/185T-12V	SR100/185T-12V
Art.-Nr. 24V	SR80/185T-24V	SR100/185T-24V

* Die Leistungsangaben beziehen sich auf die Spannung, die auf einem Boot im Allgemeinen erwartet werden kann. Wir haben uns für die realistische Angabe der Nettoleistung bei 10,5 bzw. 21V entschieden. Zum Vergleich werden aber auch die Leistungsdaten bei 12 bzw. 24V dargestellt.

** Alle CCA Angaben für die Batterien beziehen sich auf die DIN-Spezifikation, multipliziert mit 1,9, um dem SAE-Wert bei -18°C zu entsprechen. Dies ist ABYC - Standard.



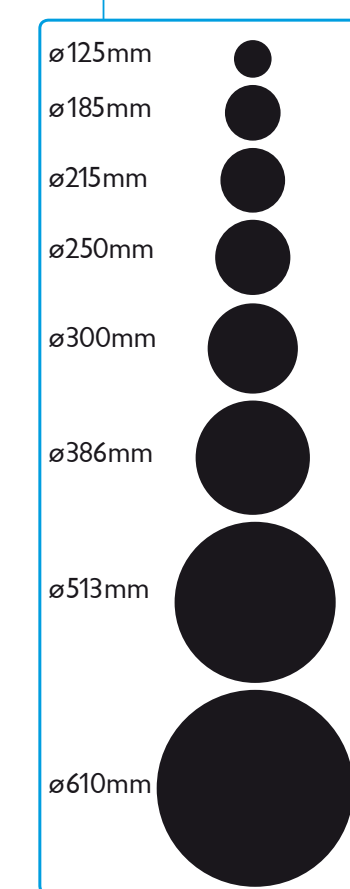
SX Elektrische Modelle	SX 80/185 T	SX 100/185 T
Schub bei 10.5V/21V* (Hg • lbs)	80 • 176	100 • 220
Schub bei 12V/24V* (Hg • lbs)	96 • 212	116 • 256
Bootslänge (ft • m)	35' - 48' • 10 - 15	35' - 55' • 12 - 17
Tunnel I.D. (mm • in)	185 • 7.3"	185 • 7.3"
Antriebsystem	Twin	Twin
Leistung bei 10.5V/21V* (Hp • kW)	4.4 • 6	6.3 • 8.4
Spannung - Volt (V)	12/24	12/24
Gewicht (Hg • lbs)	26 • 57	37 • 81
Min. Batterie (CCA** 12/24V)	550/300	750/400

Art.-Nr.	SX80/185T-12V	SX100/185T-12V
Art.-Nr.	SX80/185T-24V	SX100/185T-24V

SINGLE PROPELLER:
Ein solides ausgeführtes Single - Propellersystem ist die Basis für eine sehr effektive Bug- und Heckschraube. Sie ist dank ihrer kleinen Abmessungen die ideale Wahl für kleine Boote mit flachen Rümpfen. Mehr als 60.000 Einzelpropellersysteme sind ein Beweis für die Zuverlässigkeit.

TWIN PROPELLERS:
Mit einem Twin - Propellersystem erzielt man bei gleichem Tunnelquerschnitt deutlich mehr Schub. Dies ist unsere Empfehlung für Boote mittlerer Größe, wo ein kleiner Tunnelquerschnitt gewünscht wird. Die kompakte Ausführung und hohe Leistung machen es zur ersten Wahl bei Werften weltweit.

TWIN GEGENLÄUFIGE PROPELLERS:
Twinsystem mit gegenläufigen Propellern stellen die Königsklasse dar, wenn auf größeren Yachten bei hoher Leistung ein kleiner Tunnel gewünscht wird. Diese System ist bei führenden Werften weltweit die erste Wahl für High-End-Yachten.



Die Nachfrage nach höherer Leistung steigt kontinuierlich an. Wir bauen daher unser Angebot an Tunneldurchmesser ständig aus, damit unsere Kunden eine leistungsfähige Bugschraube zum idealen Tunnelquerschnitt erhalten. Einer der letzten Neuentwicklungen ist die Einführung des Tunnelquerschnitts von 215mm, damit wir die Lücke zwischen der bestehenden ø185mm und ø250mm Tunnelquerschnitte schließen konnten. Dieser Querschnitt ist sehr wichtig für Boote von 50" / 15m Länge, wo mehr Schub benötigt wird, um den hohen Grad an Manövrierfähigkeit zu erhalten.

Für größere Hydraulikbugstrahler wurden die Querschnitte 513mm und 610 mm eingeführt.

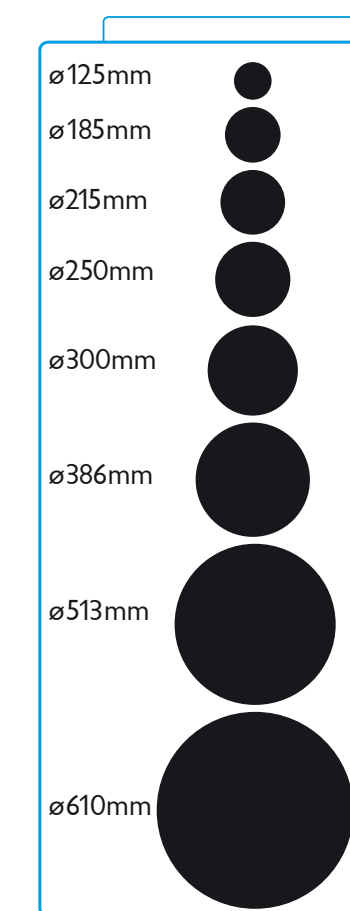
Wir arbeiten ständig an neuen Tunnelquerschnitten, um zukünftige Kundenwünsche zu erfüllen.

Grundlegendes über Tunnelquerschnitt:

- Grundsätzlich bietet ein größerer Tunnelquerschnitt einen höheren Wirkungsgrad, da mehr Wasser durch den Tunnel fließen kann. Der wirksame Querschnitt (Tunnelquerschnitt / Getriebewiderstand) ist bei größeren Tunneldurchmessern größer.
- Die Tunnelöffnung im Rumpf hängt von dessen Form ab, weil bei flachen Rümpfen aufgrund der Winkelform die daraus resultierende ovale Öffnung sehr groß ist. Ein kleinerer Tunnel ist daher leichter einzubauen.

SH Hydraulikmodelle	SH 100/185 T	SH 160/215 T	SH 240/250 TC	SP 300 HYD	SH 420/386 TC	SH 550/386 TC
Schub Kurzzeitbetrieb bis (Hg • lbs)	100 • 220	160 • 352	240 • 528	300 • 660	420 • 925	550 • 1210
Schub im Dauerbetrieb bis (Hg • lbs)	80 • 176	140 • 308	220 • 440	270 • 594	380 • 835	500 • 1100
Bootslänge (ft • m)	30' - 34' • 9 - 16	35' - 62' • 11 - 19	42' - 75' • 13 - 23	55' - 100' • 17 - 31	76' - 120' • 24 - 37	95' - 145' • 30 - 44
Tunnel I.D. (mm • in)	185 • 7.3"	215 • 8.46"	250 • 9.8"	300 • 11.8"	386 • 15.2"	386 • 15.2"
Antriebsystem	Twin	Twin	Twin counter rot.	Twin counter rot.	Twin counter rot.	Twin counter rot.
Hydr. Kraftbedarf bis (Hp • kW)	8.2 • 11	13.1 • 17.5	17.7 • 23.7	20.6 • 27.6	30.0 • 40.2	51.0 • 68.4
Leistung bis (Hp • kW)	6.9 • 9.3	11.0 • 14.8	14.9 • 20.0	17.4 • 23.3	23.7 • 31.8	42.9 • 57.5
Gewicht (Hg • lbs)	9.0 • 19.8	10.5 • 123	15.9 • 35.0	19.5 • 42.9	51.8 • 114.2	52.6 • 115.7

Art.-Nr.	SH100/185T-xxx	SH160/215T-xxx	SH240/250TC-xxx	SP300HYD-xxx	SH420/386TC-xxx	SH550/386TC-xxx
----------	----------------	----------------	-----------------	--------------	-----------------	-----------------



SH Hydraulikmodelle	SH 1000/513 TC	SH 1400/610 TC
Schub bis (Hg • lbs)	1000 • 2205	1400 • 352
Bootslänge (ft • m)	100' - 140' • 30 - 43	130' - 170' • 40 - 52
Tunnel I.D. (mm • in)	513 • 20"	610 • 24"
Antriebsystem	Twin counter rot.	Twin counter rot.
Hydr. Kraftbedarf bis (Hp • kW)	65.5 • 87.8	83.4 • 112
Leistung bis (Hp • kW)	55 • 74	70.0 • 93.8
Gewicht* (Hg • lbs)	146.5 • 323	170 • 375



Bei Ausführungen mit Schub von 100 bis 1.400 kg für Bug- oder Heckschrauben bietet Side-Power eine große Auswahl an Typen für Yachten und Arbeitsboote an. Wir bieten Ihnen ein komplettes hydraulisches System mit garantierter spezifizierter Leistung an.

Bitte fragen Sie Ihren Händler nach unserem separaten Prospekt für hydraulische Systeme.

Souverän Manövrieren

Die neuen 5-flügeligen Q-Propeller sind das Ergebnis zweijähriger Entwicklungszeit und umfassender Erprobungen. Ziel war eine deutliche Geräuschreduzierung bei gleichzeitiger Beibehaltung der außerordentlichen Leistung der 4-flügeligen Side-Power Propeller. Aus dieser Weiterentwicklung der Formgebung der Propeller resultiert eine Leistungserhöhung über nahezu die komplette Modellreihe. Genaue Leistungsdaten siehe oben.

- Geräuschreduzierung um bis zu 75% unter Laborbedingungen
- Die erwartete Geräuschreduzierung unter realen Einbaubedingungen beträgt etwa 20 - 40%
- Umrüstsätze für fast alle "SP" - Typen mit Adaptern verfügbar

Die Getriebegehäuse der meisten elektrischen Bugschrauben sind jetzt komplett elektrisch isoliert / getrennt vom Elektromotor und Motorträger. Damit ist sichergestellt, dass im Falle eines Kurzschlusses oder Kriechstromes keine elektrische Verbindung mehr zum wasserberührten Getriebegehäuse besteht.

- Hülsen aus Verbundwerkstoff an den Befestigungsschrauben und der Getriebedurchführung isolieren den Motorträger vom Getriebe
- Lieferbar ausschließlich für Bugschrauben mit drehelastischer Kupplung, da hier auch eine Isolierung zwischen Motor- und Antriebswelle besteht

Lieferbar ausschließlich für Bugschrauben mit drehelastischer Kupplung, da hier auch eine Isolierung zwischen Motor- und Antriebswelle besteht.

- Gewährleistet Umschaltverzögerung bei Wechsel der Schubrichtung
- Permanente Überwachung der Relaisfunktion
- Automatische Abschaltung der Bugschraube bei Fehlfunktion des Relais

Damit unsere elektrischen Bugschrauben auch in feuchter Umgebung oder in Motorräumen von Benzinmotoren eingebaut werden können, bieten wir einen Teil unserer Baureihen in gekapselten Ausführungen an. In dieser Version entsprechen die Bugschrauben den Anforderungen der ISO 8846 für Funkenschutz für den Einsatz in Booten mit Benzinmotoren. Die Kapselung ist aus Verbundwerkstoff, damit keine Dämpfe in den Bereich des Motors eindringen können.

Zudem ist die Abdichtung gegen Eindringen von Feuchtigkeit und Wasser gewährleistet, die bei Installation von Heckschrauben wichtig ist.

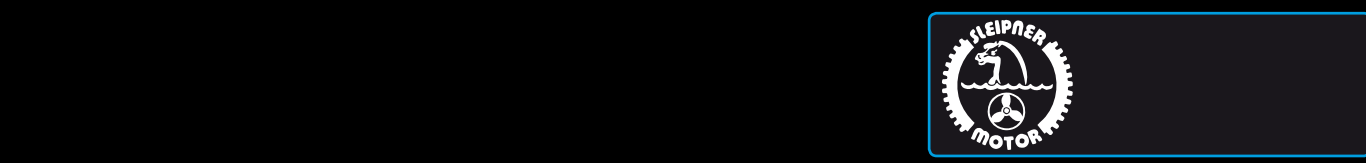
Das Getriebe wird von einem externen Behälter, der oberhalb der Wasserlinie gelagert ist, mit Getriebeöl versorgt. Dieses erzeugt einen Überdruck, der somit eine sichere Abdichtung gegen das Eindringen von Wasser gewährleistet.

- Ölgleichbehälter oberhalb der Wasserlinie
- Einfacher Ölwechsel
- Leichter Ölwechsel bei gewerblich genutzten Getrieben mit hoher Betriebsstundenzahl

Abgedichtete Getriebe mit langlebigen Gleitringdichtungen (Kohle/Keramik) verhindern das Eindringen von Wasser. Vorgefüllt mit „Long-life“ Getriebeöl für lebenslange Schmierung.



B & B GbR
 Schulstrasse 12a
 D-24623 Großenaspe
 FON+49 (0) 4327-140 958
 FON +49 (0) 172-2104 159
 FAX +49 (0) 4327-140 957
 ab@side-power.de
 www.side-power.de



Im Rahmen der technischen Weiterentwicklung bei Sleipner Motor A/S unterliegen Spezifikation, Design und Produktion ständigen Veränderungen. Die Angaben in diesem Prospekt können insofern nur zur Orientierung dienen, stellen aber keine verbindliche technische Information für die Installation dar. Das Prospekt kann auch nicht als konkretes Verkaufsangebot verwendet werden.



Bedienpanele

Side-Power bietet eine umfangreiche und einzigartige Baureihe eleganter Bedieneinheiten an. Sie haben die Wahl zwischen dem kompakten Tipptastenpanel, der beliebten Joysticksteuerung, dem Manövriertpanel mit der intuitiven Silhouette oder dem neuen exklusiven Rundpanel.

- | | | | |
|---|---|--|---|
| Einfache Installation | Sicherheit | Qualität | Design |
| <ul style="list-style-type: none"> • runde Instrumentenöffnung • Einbau von vorne • vormontierte O-Ring Abdichtung • Multispannung (12 & 24V) | <ul style="list-style-type: none"> • kindersichere Ein-/Ausschaltung • visuelle Bedienüberwachung • automatische Abschaltung • einfache Bedienung | <ul style="list-style-type: none"> • wassergeschützt (IP65) • UV-beständig • CE-geprüft | <ul style="list-style-type: none"> • kompakte Bauform • moderne Gestaltung • unsichtbare Schrauben |

Tipptastenpanel
 Die ideale Lösung für kleine Instrumententafeln. Kompakte und flache Ausführung.



	Ausführung viereckig	Ausführung rund
H (mm • in)	70 • 2.76	-
B (mm • in)	70 • 2.76	Ø86.5
Art.-Nr. (12 & 24V)	8950	8955

Joystick panel
 Sehr beliebt, komfortabel und einfach in der Bedienung.

Manövriertpanel
 Die ideale und elegante Kombination aus Joystick und Tipptastenpanel. Aufgrund des flachen Schalters sicher gegen das Verhaken von Tauen.



	Joystick panel	Manövriert panel
H (mm • in)	70 • 2.76	-
B (mm • in)	70 • 2.76	Ø86.5
Art.-Nr. (12 & 24V)	8960	8965

Dual joystick panel
 Die professionelle Lösung bei synchroner Ein-Hand-Nutzung von Bug- & Heckschrauben.

Manövriertpanel
 Das patentierte Manövriertpanel stellt eine völlig neuartige Lösung für die direkte Steuerung von Bug- und Heckschrauben dar. Der Schalter ist in Form des Bootes geformt und wird entsprechend der gewünschten Richtung bewegt.



	Dual Joystick panel	Manövriert panel
H (mm • in)	120 • 4.72	120 • 4.72
B (mm • in)	70 • 2.76	70 • 2.76
Art.-Nr. (12 & 24V)	8940	8909

Mobile Funkfernbedienung
 Universelle Handhabung von Bug- und Heckschrauben oder Bugschraube und elektrischer Ankerwinde.

	Fernbedienung
H (mm • in)	95 • 3.74 (Sender)
B (mm • in)	48 • 1.89 (Sender)

Art.-Nr.:
 Fernbedienung komplett: (Bug- & Heckschraube) / (Bugschraube & Ankerwinde) **8980 / 8985**
 Extra Handsender: (Bug- & Heckschraube) / (Bugschraube & Ankerwinde) **8981 / 8986**

Weiterer Panels
 Zusätzliche Information über Panels für hydraulische Systeme finden Sie in unserem Katalog oder auf unserer Internetseite: www.side-power.com

Confidence by Control
SIDE-POWER.com



DC Speed Control

Zahlreiche Bootseigentümer, die bereits mit einem Strahlruder ausgestattet sind, wollen ihre gegenwärtige Ausführung leistungsmäßig erweitern, um die Zuverlässigkeit in allen Situationen zu gewährleisten. Jedoch kann es bei sehr leistungsstarken, einstufigen Strahlrudern beim Einsatz in ruhiger See durchaus zu einem zu starken Schub kommen, der ein Andocken erschwert. Die Lösung hierfür bieten wir mit der Side – Power DC Speed Control Einheit, die proportional den Schub der Strahlruder regelt und somit eine angepasste Leistung im Umgang ermöglicht.


Ein weiterer Vorteil ist die Verlängerung der Einsatzdauer der Strahlruder, wenn diese unterhalb der Volllast betrieben werden. Ein kontinuierlicher Einsatz ist dann gewährleistet, wenn das Strahlruder mit nur weniger als 50% der max. Leistung beaufschlagt wird (prozentualer Anteil des Schubs an 100% ED hängt im Einzelnen von den Strahlruder Modellen ab).

Die Proportionalsteuerung mit integrierter Hold-Funktion ist leicht zu bedienen – mit der einfachen Ein-Hand Nutzung (Antippen der Joysticks) aktivieren Sie die Bug- und Heckschraube, die Sie längsseits manövriert. Die Schubkraft kann dann den Anforderungen angepasst werden und zudem kann eine individuelle Abstimmung der Bug- und Heckschraube untereinander erfolgen, um eine ausbalancierte Seitwärtsbewegung zu erreichen – leichter kann eine Ein-Hand Nutzung nicht sein!

PJC 212 DUAL SPEED CONTROL PANEL

- sofortige Betriebsbereitschaft durch S-Link Plug-in Steckverbinder
- Hold - Funktion für leichtes Andocken, lässt das Strahlruder auf eingestellter Leistung
- LCD Display mit gegenwärtiger Anzeige von
 - Status Betriebssystem
 - Schubvolumen & Richtung
 - Temperatur / verbleibende Laufzeit
 - Batteriestatus
 - einstellbare LCD Farbe sowie Tag-/Nacht Modus
- interaktives Mehrsprachensystem
- Diagnoseschnittstelle zwischen Panel und Computer
- eingebaute akustische Alarm-Melder
- externer Ausgang für Alarmmeldung


Art.-Nr. (12 & 24V) PJC-212



PPC 800 DC SPEED CONTROLLER

- sofortige Betriebsbereitschaft durch S-Link Plug-in Steckverbinder
- Leichter Zugang, nur eine Hauptzuleitung
- einfache Installation zwischen den Batterien und dem Strahlruder, auch in Bereichen, die erhöhte Anforderungen an den Funkenschutz stellen
- zuverlässige Schalteinrichtung
- Schutz gegen thermische Belastung und Überlast
- zusätzliche aktive Kühlung im Dauerbetrieb

Art.-Nr. (12 & 24V) PPC-800



Strahlruder mit DC Speed Control
 • jedes elektrische Side-Power Strahlruder in 12/24 Volt kann nachträglich mit dem DC Control System ausgestattet werden
 • Temperaturüberwachung durch PPC800
 • erhöht direkt die Lebensdauer der Spulen, da diese nicht unter Belastung schalten
 • IPC für zusätzliche Sicherheit

Zubehör

Mehr Information und weiteres Zubehör finden Sie in unserem Katalog oder auf unserer Internetseite : www.side-power.com




Souverän Manövrieren

SIDE-POWER Programm
 2011

Confidence by Control
SIDE-POWER

